

***SJR* GRÄNGES**

POPULÄRHISTORIK SJR GRÄNGES

Resetjänst 1969-05, Resetjänst och Filial till SJR Vasagatan 1981-06 – 1983-03.

Gustav Adolfs Torg 18	1969-05	öppnad
Birger Jarlsgatan 52	1972-05	ny adress
	1983-04	nedlagd, sammanslagen med SJR Electrolux

Resebyråchefer	1969 - 1974	Sven Axelsson
	1974 - 1976	Bo Sjöberg
	1976 - 1980	Bo Franzén
	1980 - 1983	Ingemar Åkesson

Datum i fetstil anger exakt datum, datum med år-månad är oftast från Sveriges Kommunikationer och kan ligga något efter.

EN MEDARBETARE MINNS

Vi hade en mycket hög servicegrad gentemot vår kund. Vi ordnade även valutan vilket satte oss i trubbel en gång då en securitasvakt tog sig in i valvet där vi förvarade valuta. (Hade alltid lite på lut för snabb leverans). Det gick nästan ett år innan det blev uppkärlat och under den tiden var vi på resetjänsten misstänkta. Ingen rolig sits att bli inkallad till Nisse P för utfrågning. (Margot)

Vi hade en fantastisk fast förankring på Gränges och sågs närmast som anställda. Det var självklart att vi bjöds med på personalfester och liknande. Vi var med om att Gränges Rederi lades ner (slutet av 70 talet) och inbjöds därefter i många år till deras återträffar. Det var en spännande tid. Vi såg Gränges som ett blomstrande företag med fantastiska personalförmåner, som vi på resetjänsten också fick fördel av (säkert Sveriges bästa lunchrum) till deras final som en liten del på Electrolux. Folket på Gränges sa att dom skulle flytta ut till Alcatraz, menat lilla Essingen. (Margot)

Jag vet att vi en dag fick telefonsamtal från Saudi där resenären ville anmäla att han förlorat sin flygbiljett för återresan. Den hade inte förkommit på vanligt sätt. Det var en get som ätit upp stora delar av den. :) (Margot)

Gränges rederi namngav alltid sina båtar efter en lappländsk ort. Du kan höra mer om detta med Greger, det var han som handlade själva resan.

En delbesättning på en båt som hette Matarengi skulle bytas - detta var ett rutinuppdrag. Allnog besättningsbytet skulle ske i Gibraltar och dit kunde man inte flyga mer än en gång per dygn. Detta kunde bara ske via London där avgången var förlagd till ca 08:30 - alltså måste besättningen åka till London kvällen före och övernatta på hotell.

Allt gick rutinemässigt, men på morgonen gick något snett. Besättningen checkade in, men kom aldrig till gaten (sannolikt pga besök på någon pub). På Gibaltars flygplats stod sex glada sjömän och väntade på att få flyga hem till sina familjer - förgäves.

På förmiddagen dag två kommer en upprörd chef till resetjänsten och frågar "Var i h-lv-t- är besättningen till Matarengi". Vi ringde omedelbart till BEA's Stockholmkontor som var mycket hjälpsamma och strax återkom med beskedet att: "Jo de var incheckade men de fanns inte på flygplanet."

Detta ledde till att samtliga sjömän som hade sett framemot en hemresa fick gå tillbaka till båten som gick vidare till Malta.

Kostnaden för detta blev summa summarum: Resa till Malta, resa för avgående besättning plus merkostnader fick betalas av pågående besättning.

Detta kallar jag för en DYR öl. (Bosse)

Tack till Margot, Bosse och Sven för faktakomplettering.

Vill även du göra tillägg eller påpeka fel om faktarutan, då kontaktar du jimmy.bergman@sjrk.se

Senast uppdaterad 2014-02-06