

...täckte, att flaskkylaren inte var
...pligt placerad i disken. "Gäs-
" tog nämligen upp sin flask-
...ck på brickan i början av dis-
...a. Efter några steg skulle gästen
...se sig med bröd och öppnade den
...ka, som skyddar brödet, och rå-
...de då ut för att luckan slog ned
...skan. Här skulle SJ- och TR-
...nderna ha råkat in i en penibel
...uation, f ö föga goodwill-skapan-
...Nu ryckte snickaren snabbt in



...det en djupare mening! Här ska-
...enämt mål mat. Det är nämligen
...togs var försöken tydligen inrik-
...kaffetörstige märker ju genast att
...närmast till vänster. Konsulent
...i bästa sätt tar en smörgås.

...h flyttade flaskkylaren till dis-
...ens slutpunkt, medan bröd och
...rlig lucka placerades på betryg-
...ande avstånd från flaskorna.

Så spar man pengar och tid på
...t rationellt sätt.



Svensk pys i viloställning vid jugoslaviska rivieran.

Snabbare tåg till sköna Jugoslavien Späckat SJ-program till kontinenten



Älskar — älskar inte ...

Broschyren "SJ Resor till kontinenten" är nu under distribution. Det är en spännande och trivsamt späckad utgåva med många lockelser och frestande erbjudanden för sommarens semesterresenärer.

- Det blir snabbare tåg med bättre komfort till Jugoslavien och andra Medelhavs-länder.
- Det blir nya resmål som Lindau vid Bodensjön och Prag.
- Det finns kryssningar till Madeira och Kanarieöarna, till den grekiska övärlden.

SJ Resor med destination Medelhavsområdet sker med sk chartertåg, dvs extratåg som är speciellt insatta för de europeiska researrangörernas sällskapsresor. Det finns ett helt system av chartertåg i Europa. Säsongen är kort. Det gäller att få ut 100 proc av vagnmaterialet varför de europeiska förvaltningarna har satt chartertågen i effektivt system. För övrigt kan noteras att chartertåg är betydligt äldre än charterflyget, som började för först 11 år sen. Järnvägen har till sin fördel den stora förgreningen och kapaciteten. Om man tar 70-80 i ett plan så tar tåget 600 resenärer.

Snabbare

Inför kommande säsong har även väsentliga förbättringar tillkommit inte minst på tidtabellsidan. Resorna till Jugoslavien har snabbats upp med 4 timmar och Italienresorna med upp till 2 ½ timme. Att man kunnat skära ned jugoslavienresorna så pass mycket beror på förkortat uppehåll i Rosenheim samt reducerade uppehåll i Österrike. Där kopplas vagnarna på sk bil/tåg.

Under rubriken Istrien—Jugoslavisk riviera presenteras SJ Resors olika lockande resmål. Portoroz söder om Trieste vid Adriatiska havet, idealisk för den som önskar sol, vila och salta bad — från 485 kr för tio dagar. Sveti Nicola söder om Portoroz och semesterbyn Strunjan. Det finns många möjligheter till utflykter i en fascinerande natur.

Gyllene Lamm

Ett av de nya resmålen är Lindau vid Bodensjön bara åtta km från den österrikiska gränsen och en kort båtresa till Schweiz. Resan erbjuder även utflykter till Lennart Bernadottes Mainau och den österrikiska världsberömda musikstaden Bregenz. Man bor på "Goldenes Lamm" — låter det inte pysigt — inrett av sju sammanbyggda hus.

Gyllene Prag

Prag — Det Gyllene Prag — vid floden Moldau är ett nytt resmål med sina många vackra byggnader från romersk-gotisk, renässans-barock och modern tid. Resan dit går via Berlin, där man även stannar ett par dagar på hemresan, då det ges tillfälle att bese staden på båda sidor Muren.

Kryss till

För första gången ingår nu även kryssningar i SJ Resor till kontinenten. Till Madeira och Kanarieöarna sker det i samarbete med rederiet Typaldos för vilket SJ har generalagentur i Sverige. Kryssningen omfattar 2 veckor och priset varierar mellan 1.000 och 2.500 kr beroende på hyttvalet.

Det finns många fler spännande namn, som får resenerven i dallring när man bläddrar i SJ Resor till kontinenten — Berlin, Wien, Paris, Travemünde, Amsterdam, Nice, Cannes, Menton, Korsika, Riccione, Varazze — ja, ja man kan icke räkna dem alla.

SJ-resor
till kontinenten
1965



Omslaget till sommarens härlighet.