

Ny resebyrå i Sollefteå



Typiskt för resebyrån i Sollefteå: man spanar alltid framåt och uppåt. Här är det Lena Åman och Göran Jansson som spanar.

SJ:s resebyrå i Sollefteå är inte gammal. Men den har bytt lokaler många gånger. Och det blir bara större och större i alla avseenden. Den har utvecklats snabbt på 13 år: från två personer på 35 kvadratmeter till nu sex medarbetare på 216 kvadrat!

– Våra lokaler är exempel på att SJ:s lokaler inte behöver vara "kommungrå" och murriga. Genom att vi alla medverkat till interiörens utseende har vi fått en färgglad, luftig och upp-popad resebyrå, säger föreståndaren Nisse

Löfgren till SJ-nytt.

– Rent praktiskt betyder det att jag har nöjda kamrater här – som inte klagar på färger och sånt. De har ju själva valt vilken burk penseln skulle doppas i.

– Vi har lyckats bra därför att arkitekt Rune Hjort har lyssnat till våra förslag och ritat bra.

De som tycker det här är, förutom Nisse, Lena Åman, Göran Jansson, Mona Bäckman, Janne Wedal, och Thomas Löfgren.

20 000 kronor för en växel

Det har varit rätt klenk med förslagen till centrala förslagskommittén den senaste tiden. Trots att riktigt ordentliga belöningar har lämnats ut. Vid det senaste sammanträdet kunde man endast belöna två förslag. Dock, ett av dem var i den verkligt stora prisklassen.

Det var förste verkmästare T Hallström och förste reparatör B Friberg,

båda från Örebro, som fick 20 000 kronor vardera för förregling av steg- och riktningväxel på T21-lok.

Rolf Åhs i Jönköping fick en litografi som belöning för lyftgaffel till Telluslyft.

Men fler förslag kan vi väl komma med, eller hur? Eller är det vädret som deppat till tankeförmågan hos de små grå cellerna.

ASEA hos SJ



Järvägsmaterial ingår som en väsentlig del i ASEA:s produktarsenal. Därför är det naturligt att man inom SJ och ASEA studerar varandras verksamheter. Nyligen besökte ett tio-tal ASEA-ter centralförvaltningen och fick bl a studera fjärrställverk och ATC. I pendeltågets förarhytt (övre bilden) får direktör Torsten Lindström en lektion om automatiskt tågstopp av Bengt Wenning på förarplatsen.



Slutsnurrat för Linjeflyg



Nu har Linjeflyg helt gått in i jetåldern. Den sista mars var det tack- och avskedsföreställning med propellerplan. De tre sista Convair 440 Metropolitan togs då ur trafik och gjorde en bejublad formationsflygning över Stockholm. Bilden tog P-A Allensten på Bromma efter landningen. Nu går Metro-

politplanen till USA, där de ska användas i godstrafik.

Varför då denna nyhet i SJ-NYTT? Jo, förutom att vi är allmänt nostalgiska här på redaktionen tycker vi att vi kunde göra det för vår konkurrent. För gissa vem som säljer flest inrikes flygbiljetter i Sverige? SJ Resebyrå!