

Resebyråliv i Västerås



Resebyråns lokaler 1953. Sedan 1967 är de helt ombyggda.

Resebyrån tillhör inte de äldsta i Sverige, men äldst i Västerås är den.

SJ resebyrå i Västerås öppnade i januari 1946 – dvs i år för 35 år sedan. Tanken att i staden etablera en försäljningslokal för järnvägens tjänster utanför stationens biljettluckor föddes redan under Västeråsbanans (SWB) dagar. En känd Västeråsprofil, järnvägsveteranen och järnvägs-historikern Bertil Blomme är rik på minnen från den allra första tiden.

– Året är 1943, andra världskriget rasar som värst. Avspärningen på haven hindrar praktiskt taget all införsel av olja och bensin liksom av motorfordon och reservdelar, vilket innebar en förlamning av landsvägstrafiken och en hart när omöjlig belastning på landets järnvägar. Inte minst persontrafiken. Inför julhelgen det året avspeglades det förhållandet vid Västerås C synnerligen påtagligt. Köbildning av biljettköpande resenärer var en daglig företeelse.

Den resande allmänhetens tålmod sattes alltså på hårda prov. Trafikinspektören vid SWB insåg mycket klart att sådana här förhållanden ej kunde accepteras. Inför följande års midsommar- och jultrafik, väntades rekordhöga siffror för persontrafiken. Hur skulle man möta den väntande resandeströmmen? Blomme: – Tyvärr visade det sig problematiskt att få fram ända-

måsenliga lokaler som tillika hade centralt läge. Varken till midsommar eller till jultrafiken 1944 kunde man lösa lokalfrågan för en resebyrå.

Trafikledningen löste dock tillfälligt problemet så, att man till jultrafiken det året hyrde viss del av biografen Röda Kvarn och apterade vestibulen där till försäljnings- och resetjänst för järnvägsärenden.

Bertil Blomme förordnades till föreståndare för den nyetablerade resetjänsten. – Till min hjälp fick jag två kvinnliga, mycket ambitiösa aspiranter: Eva Linéll och Karin Andersson. Vi fick full sysselsättning. Möjligheten att kunna köpa tågbiljett på sta'n, uppskattades och slog så väl ut, att många av våra kunder framförde önskemål om att anordningen skulle bestå. Man ville således ha en fullständig resebyrå i staden.

Men inte heller till de stora trafikhelgerna 1945 hade man lyckats knäcka nöten med lokalfrågan. Till jultrafiken apterades åter lokalerna i Röda Kvarn för järnvägsändamål. I januari 1946 kunde äntligen resebyrån bli en stadigvarande företeelse, då lokaler reserverats i den nyuppförda fastigheten vid Sturegatan 9. – Sedan jag varit med om att iordningställa och organisera upp den nya resebyrå, återgick jag till mitt ordinarie arbete i trafiktjänsten, avslutar Bertil Blomme.

THOMAS WALLDOW

**Riv ut
kryssidan
Sänd in
till SJ-NYTT**

SJS-Jubileumskryss

Svenska Järnvägsmännens Semesterhemsförening (SJS) bildades 1906 och firar således i år sina 75 år. Ett av inslagen under jubileumsåret är detta korsord som konstruerats av Egon Tell. Konstruktionen bygger delvis på *föreningens 75-årsskrift* som nyligen kommit ut. Lösningen underlättas om du har skriften. Den kan köpas på anläggningarna, genom ombud på arbetsplatserna eller från föreningens kansli. För det facila priset av 20 kr får du en bred information om föreningen och dess anläggningar – 64 sidor i ord och bild. Om du beställer från kansliet skall du sätta in 22 kr (inkl porto) på föreningens postgiro 51342-4. Märk talongen "Jubileumsskriften".

Priserna i krysset har skänkts av SJS och gäller dess anläggningar.

- 1:a pris En veckas helpension för en person på valfri SJS-anläggning
- 2:a pris Presentkort på SJS för 500 kr
- 3:e pris Dito 300 kr
- 4:e pris Dito 200 kr
- 5:e pris Dito 100 kr

Svaren vill vi ha **senast den 6 april 1981**.

Adress: SJ-Nytt, redaktionen, 105 50 Stockholm. Märk kuvertet "SJS-JUBILEUMSKRYSS!!".

Lycka till!