

Genom att prova den nya boggien i datorsimulerade körningar, har man dessutom lyckats få ned flänsslitaget mellan hjul och räls med 70 %. Ursprångskrafterna som påverkar boggien, har också minskats med ca 40 %.

Förarhytten är större än på X1, med helt ny inredning. Hytten har luftkonditionering, tjockare eluppvärmda front-rutor, ny instrumentpanel och en förarstol där både stol och fotpall är ställbar. Dessutom har man fått ned ljudnivån genom bättre isolering.

□ Helsvensk

X10 är en helsvensk produkt till ca 95 %. Endast delar av bromstrustningen importerar.

Blir då X10 en bättre pendel i vinterföre än föregångaren X1?

Helt visst, menar ASEA. Dock under förutsättning av löpande underhåll och avvisning i den nya Älvsjöhallen, lägger man till som brasklapp.

Det som ska klara X10 genom vintrar av samma kaliber som den nyss gångna är följande:

● Vagnarna får elbromsar (kompletterade med skivbromsar). Detta ska i stort sett eliminera riskerna för broms-fel p g a snö och kyla, menar ASEA.

● Det mesta av elutrustningen

är totalt inkapslad. Detta har kunnat göras tack vare modern och kompakt elektronik.

● All kyluft tas in genom luftintag på taket, filtreras och leds ned genom luftkanaler till en fläkt som fördelar kyluft vidare. Detta ska hindra yrsnö och smuts att ta kål på motorerna.

● Motorerna, en på varje axel, dvs fyra på varje pendelenhet, har med erfarenhet från X1ans besvärigheter, försetts med en enligt ASEA supereffektiv skaptonisolering, vilket ska ge en extrem god motståndskraft mot fukt och smuts.

(En mer detaljerad teknisk beskrivning av X10 fanns i SJ-NYTT nr 4).

Skånska namn

Många fula namn har pendeltågen i Stockholm fått under den gångna vintern. De nya pendlarna till Skånes lokaltrafik har fått betydligt vackrare namn, sprungna ur den skånska myllan. De nio första tågen har blivit döpta till:

Edvard Persson, Piraten, Mårten Gås, Kalle på Spången, Röde Orm, Magnus Stenbock, Tycho Brahe, Nils Holgersson och Bombi Bitt.

Text: CHRISTER FORSBERG
Foto: GÖRAN PERSSON

Nya rbr-lokaler i Umeå Från garderob till 400 m²

Efter 15 månaders väntan kunde SJ Resebyrå Umeå den 8 mars flytta in i nya fräscha lokaler på Kungsg 58, f d PK-banken. Man har bytt upp sig från 147 till 400 m², vilket åtminstone garanterar egen arbetsplats åt samtliga 17 medarbetare. I de tidigare lokalerna fanns på sin höjd ståplats såväl framför som bakom disk och med resebyråchefen Gunnar Nyström i en garderob.



Torsten Lindmark, pensionerad taxiägare och förste man vid disken för att boka en SJ resa till Berlin, får en välkommbukett av resebyråchefen Gunnar Nyström.

□ Det är i det närmaste 35 år sedan SJR öppnade i Umeå och då i motsatt sida av samma kvarter, dit man nu flyttat. Chefen hette då Uno Rundqvist, som i dagarna går i pension. På ursprungsadressen stannade man i 9 år, varpå man flyttade till VK-huset, som fick hysa resebyrån i 13 år, innan man 1969 fann lokaler i GN-huset, som man nu lämnat för kommande spännande år i moderna, ljusa lokaler ritade av stockholmsarkitekten Lars Ewö. Givetvis har han i huvudsak använt björk i snickerier och inredning. Vad annars i "Björkarnas stad"!

Bankvalvet har blivit ett pampigt konferensrum och Umeå garnison har t o m fått en egen entré och avdelning – Försvarets resor!

□ Två veteraner

Bertil Johansson och Birger Gustafsson heter veteranerna, som varit med sedan 1952,

medan chefen lett byrån i 18 år, trots att han trodde, att han på sin höjd skulle bli 5 år gammal i Umeå. Men där trivs man.

Utvecklingen har varit enorm. Särskilt under de senaste åren, då omsättningen fördubblats på 4 år; omsättningen för hela 1964 motsvarades av enbart flygförsäljningen under nov 1981!

I samband med flyttningen mottog resebyrån blomsteruppsättningar i långa banor men man var kanske mest glad över att man kunnat "rädda" sin egen 13 år gamla fiolfikus, som hunnit bli nära 6 m lång. Det var en uppseendeväckande transport de ca 100 m från den gamla lokalen.

Varuhuschefen Allan Wallin, Ählns, överlämnade en förstoring med bild av den ursprungliga byrån och hälsade välkommen åter till kvartret. Cirkeln är slutet för SJ Resebyrå i Umeå.

JOHAN STRÖM



Jämförelse mellan X10 och X1

Största hastighet	140 km/h	120 km/h
Längd	50 m	50 m
Vikt, ton	94 ton	81 ton
Sittplatser	184 st	196 st
Motoreffekt	4 x 320 kW	4 x 280 kW

Tågen är multipelkörbara med upp till 5 enheter, med godtycklig blandning X1/X10.