

NYTT LOK

Rc5 med förarkomfort

Rc5, femte versionen av SJs standardlok Rc, har börjat rulla i trafik. Utseendemässigt skiljer sig Rc5 mycket lite från sina föregångare. Tittar man närmare syns skillnaderna på ventilationsöppningar och vindruteramar. Det riktigt nya är istället förbättrad arbetsmiljö för föraren.

□ Hytten är luftkonditionerad. Förarstolen är omställbar efter varje enskild förarens önskemål. Fotplattan framför föraren kan justeras till lämplig höjd. Allt för att kunna ge en behaglig och riktig arbetsställning.

En förarvänlig nyhet är också ett datoriserat felindikeringsystem. På en tablå kan föraren i klartext se eventuella fel på loket och i vissa fall även få hänvisning till vad som bör göras.

Upp till hundra felindikeringsringar kan "magasineras" i systemet, där de registreras i tidsföljd. Detta för att underlätta felsökning och reparationer.



Förarplatsen i en Rc 5. Ovanför vindrutan sitter panelen för felindikeringsarna.

SJ har beställt 60 Rc5-lok från ASEA. Tjugo lok per år blir leveranstakten.

Det är inga större skillnader i tekniska data eller effekt jämfört med äldre Rc-lok. Rc5 har dock nya tyristorer, fyrkantiga motorer (på utsidan i alla fall), nytt bromssystem med s k elektropneumatisk styrning av huvudlednings-

trycket.

Både SJ och ASEA hoppas nu att Rc 5 ska bli ett driftsäkert lok. Detta tror man mot bakgrund av att man försökt dra lärdom av fel och brister på tidigare lok och genomfört många små ändringar i konstruktionen.

LOK
Foto: ASEA

SJR-Harmony tar ton



□ Det här är inte vilken kör som helst. Det är resebyrå-kören SJR Harmony i sitt premiärframträdande i mitten av maj.

Klockan sju på morgonen på kajen intill skeppet och vandrarmhemmet af Chapman välkomnades våren. En liten skara morgonpigga åhörare njöt av vårsångerna.

Här tar sig hela den blandade kören ton, med skeppet af Chapman i fonden: Från vänster i första raden: Berit Orheden, Anja Milefors, Margot Jacobsson, Gunilla Persson, Anna Steel, Inger Sehlqvist, Kerstin Helmersson, Anni Lundgren. Andra raden från vänster: Carina Johansson, Eva Rehn, Gerd Lundström, Barbro Modin, Hans Ågren, Anders Eliason, Hans Söderström, Anne Sundin, Per Lorén och Jimmy Bergman.

SJR-Harmony består av 25 medlemmar från resebyråerna i Stockholm och Södertälje. Kören bildades i januari och

tränar sina stämmor varje onsdagskväll. I september planerar man en picknick i Hagaparken med Bellmansånger.

Tågen i England rullar igen

□ Den månadslånga brittiska lokförarstrejken tog slut 18 juli. Strejken orsakades av att fackförbundet Aslef med ca 24 000 anslutna lokförare, vägrade gå med på att ändra arbetstidsbestämmelser från 1919, om åtta timmars arbetsdag, och istället gå över till flexibel arbetstid, varierande från sju till nio timmar.

Under hotet från British Rail att lägga ned all tågtrafik och avskeda samtliga lokförare fick man vika sig. Pressen från brittiska LO var också stark, eftersom en nedläggning av tågtrafiken skulle hota jobben inom stora delar av brittiska industrin, bl a skulle stålverks- och kolgruvearbetarna ofrivilligt tvingas gå sysslösa.

Strejken lär ha kostat BR över en miljard kronor.

Telefon på tåg dröjer

Provet med tågtelefon på sträckan Stockholm-Sundsvall blir ytterligare försenat. Televerkets basstationer klarar fortfarande inte av att koppla upp godtagbara förbindelser på hela sträckan.

□ Vid mätningar i maj kunde man bara ringa med godtagbar kvalitet, utan störningar och med bibehållen inkoppling av samtalen, på 63 % av sträckan.

Det räcker inte, menar SJ. Speciellt dålig kvalitet på samtalen var det mellan Gävle och Söderhamn. Där hade bara 37 % av sträckan godtagbar standard på telefonförbindelsen.

SJ avvaktar nu Televerkets fortsatta utbyggnad av basstationerna som ingår i det nya Nordiska Mobiltelefonätet, NMT, som ska användas för samtalsförmedlingen från och till tåg.

Nya provmätningar kommer att göras i höst. Om mätresultatet blir godtagbara, kommer proven i tågparen 96/95 och 98/97 att starta.