

HNJ-jubel trots ösregn

□ Festligt folkligt och med en flärd av svunnen tid var det när Halmstad-Nässjö järnväg firade 100-årsjubileum i september.

Cirka 1 200 smålänningar hade stigit upp i arla morgonstund för att få uppleva hur det var att åka tåg före ellokens tid. Det mesta var också som på den gamla goda tiden, på stationerna stod blåsorkestrar, finkladda damer och herrar lät sig inte irriteras av vissa förseningar, det gick till och med lika sakta upp för backarna som förr och man kunde dessutom skicka brev och kort till vänner och bekanta under resans gång.

Mången järnvägsfantast hade en verklig heldag tillsammans med ångloken och dom gamla vagnarna.

I ena loket återupplevde lokföraren Bengt Grivander och eldaren Gunnar "Turre" Berggren den välkända miljön. "Tusse" har 17 års praktik bakom sig så för honom var det bara kul att återuppleva dom gamla minnena från tiden i Åmål, Falun och Ludvika.

I tåget hade ordnats vissa specialarrangemang; i restaurangvagnen serverades små-



Trots det gråa regnet så blev det solsken inne i jubileumstågets vagnar. Det var riksspelman Tage Johansson från Tenhult som stod för fiolerna tillsammans med kompisen Gunnar Andersson, Eksjö. (Tage på bilden t v.)

ländsk ostkaka och isterband samt Halmstadslax, dessutom fanns en speciell kaffevagn. Ett av dom mest uppskattade arrangemangen var annars dom båda fiolspelarna Tage Johansson och Gunnar Andersson som gick från vagn till vagn och underhöll resenärerna. Dessutom så kunde man skicka vykort och brev med kungliga postverket på tåget.

Tyvärr så var inte vädrets makter nådiga men det kändes lika festligt som i gamla dagar då det var något extra när tåget kom. Regnet gjorde att utearrangemangen bl a tal av landshövdingarna för Jönköpings och Hallands län, inte kunde genomföras riktigt som planerats.

Bild och text:
BOSSE HALLQUIST

Bröderna Sahlin med fruar hade klätt sig i tidstypiska kläder för den rätta stämningens skull. Fr v (nedan) Evert, Doris, Britta, Lars-Ola, Valborg och Einar.



Pryo gav mersmak

På SJ Resebyrå i Umeå har två väninnor åter hittat varandra åtta år efter deras gemensamma pryö-veckor på samma resebyrå.

□ Det var i oktober 1974 som Elisabeth Rönberg och Karin Lundström från Dorotea i Västerbottens inland tog tåget ut till länshuvudstaden Umeå för att lära sig mera om arbetet i resebyråbranschen.

– Vi hade en väldig tur att ha en bra yrkesvägledare som kämpade för att vi skulle få resa så långt för att pryö berättar Karin, som jobbat vid SJ i två år. Hon säljer resor till Umeåborna och skriver ut biljetter.

– Kos, Cypern och USA är de populäraste semestermålen för Umeåborna i år berättar Karin, som gått SJs interntutbildning för resebyråpersonal.

Innan Karin kom till SJ läste hon engelska på universitet och jobbade på daghem. Elisa-



Elisabeth Rönberg och Karin Lundström från Dorotea har hittat varann igen – på SJ Resebyrå i Umeå.

beth, som just börjat på SJ efter fyra år vid ABV och ADB-studier, jobbar med redovisningen på resebyrån.

– Jag vet inte så mycket om min nya arbetsplats mer än att jag har blivit väl bemött av mina arbetskamrater. Och visst syns det att mycket har hänt sedan 1974... nya större lokaler, mer personal och en större verksamhet.

Tåg för Alla Helgon

□ Den 6 november är det Alla Helgons Dag, en helgdag som en gång fanns på vårkanten, men som för att ge en extrahelg när almanackan var tom på helger, flyttades till hösten.

I år kan man också fira den gamle kämpen Gustav Adolf, nummer två, känd från Lützen samma dag.

SJs bidrag till helgen blir att utöka resmöjligheterna inför helgen och följande fredagståg går även torsdag den 4:

Tåg 111 från Stockholm 15.35 till Göteborg, i motsatt riktning tåg 112 kl 15.10 och tåg 94 Nordpilen kl 17.00 från Stockholm med möjlighet att sova ända till Kiruna/Narvik.

Dessutom kan man ta sig till Storlien och anlända dit en timme tidigare än normala dagar. Tager man tåg 952 från Stockholm kl 22.10 hamnar vagnarna från Ånge i ett extratåg, som gör att man anländer Storlien 9.24 mot vanliga 10.24.

Spårhunden Mac Adam

□ Hundskolan i Sollefteå utbildar hundar för de mest skiftande uppgifter. I eftersnacket i media kring urspårningen i Trönö i juli, figurerade den sk "röthunden". Det är en hund som klarar att lukta sig till röttsvamp, i första hand i alla landets telefonstolpar. Kanske också att nosa upp ruttna slippers och begynnande solkurvor menade man.

Då gäller det för hundarna att kunna skilja ut den rätta doften, från impregneringsmedel, toalettprodukter och allmän taglukt, som ligger tung utefter banvallen, en riktig spårhund kantänka...

Ny Malmö-verkstad

□ En ny personvagnsverkstad, färdig vid årsskiftet kommer att byggas i Malmö, med plats för fyra vagnar och till en kostnad av ca 7 miljoner kronor.